

Motormanagement trijekt bee



Das Motormanagement für Benzin- und Gasmotoren bis zu 4 Zylindern

trijekt bee Varianten

- Zündsteuerung
- Zünd- und Einspritzsteuerung

Technische Daten

Eingänge

- Drehzahlerfassung über Induktiv- oder Hallsensor
- OT-Erfassung über Induktiv- oder Hallsensor
- Lambdasonde *
- Drosselklappenpotentiometer
- Luftdrucksensor
- Motortemperatursensor
- Lufttemperatursensor
- 2x digitaler Funktionseingang
- Luftmassenmesser *
- Gangwechsel (alternativ)
- Abgastemperatur (alternativ)
- Geschwindigkeit (alternativ)
- interner Luftdrucksensor

Schnittstellen

- serielle Schnittstelle RS232
- CAN-Bus

Größe (LxBxH)

- ca. 110 x 80 x 35mm

Ausgänge

- 4x Einspritzventil *
- 4x Zündausgang (für externe Treiber)
- 4x integrierter Zündtreiber
- Kraftstoffpumpenrelais *
- Drehzahlmesser
- unbenutzte Ausgänge können als frei programmierbare Takt- und Schaltausgänge verwendet werden (z.B. auch als Ladedrucktaktventil oder Leerlaufsteller)

Datenlogger

- 4MB interner Datenspeicher *

Gehäuse

- hochwertiges spritzwassergeschütztes Aluminiumgehäuse
- 34-poliger Stecker

Software & Funktionen

- vielfältiger Anschluss von Serienkomponenten
- halb- und vollsequenzielle, kennfeldgesteuerte Zündung und Einspritzung
- 4x programmierbare Sonderfunktionen
- verschiedene Drehzahlaufnahmesysteme
- umfangreiche logische Funktionen für Schaltausgänge und Fehlerspeicher
- Lambdaregelung *
- Selbstlernfunktionalitäten
- Luftmassenerfassung wahlweise über: *
 - alpha/n
 - Saugrohrdruck
 - Luftmassenmesser
- Ladedruckregelung
- Leerlaufsteller *
- Launch control

* nicht in Zündsteuerung enthalten